



AVIZ

referitor la proiectul de Hotărâre privind aprobarea Memorandumului de Înțelegere, semnat la Tel Aviv la 14 mai 1996, pentru modificarea și completarea “Acordului între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Statului Israel privind transporturile aeriene civile”, semnat în Israel la 19 decembrie 1967

Analizând proiectul de Hotărâre privind aprobarea Memorandumului de Înțelegere, semnat la Tel Aviv la 14 mai 1996, pentru modificarea și completarea “Acordului între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Statului Israel privind transporturile aeriene civile”, semnat în Israel la 19 decembrie 1967, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.164 din 2.10.2002,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de hotărâre, cu următoarele observații și propuneri:

1. Memorandumul de Înțelegere urmează a fi supus Parlamentului pentru ratificare prin lege, în conformitate cu dispozițiile art.4 din Legea nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, **deoarece implică asumarea de angajamente financiare de către statul român**. Prin art.11 din Memorandum, se introduce un nou text în Acord, în virtutea căruia se acordă dreptul de transfer liber și fără întârziere a excedentului, precum și scutirea de toate taxele și impozitele pe profit. Menționăm că, până în prezent, convențiile privind serviciile aeriene încheiate de România, au fost supuse ratificării **prin lege**, ori de câte ori cuprindeau prevederi de acest gen (Legea nr.76/1991, pentru Ungaria; Legea nr.25/1994 cu Croația; Legea nr.15/1999, cu Uzbekistan ș.a.).

2. Având în vedere că nu este uzual ca într-un act normativ să fie redat între ghilimele titlul documentului internațional supus aprobării, propunem eliminarea ghilimelelor atât din **titlul** proiectului cât și din **art.1**. Totodată, în titlu urmează să fie înlocuit cuvântul din debut “privind”, cu “pentru”, iar cuvântul “pentru” din sintagma “pentru modificarea”, prin expresia “cu privire la”.

3. În concordanță cu cerințele normelor de tehnică legislativă, propunem ca în **preambulul proiectului** să se facă referire și la Legea nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, textul urmând să fie astfel redactat:

“În temeiul art.114 alin.(4) din Constituție și al art.4 alin.(1) din Legea nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor”.

4. În **clauza finală din Memorandumul de Înțelegere** s-a precizat că articolele revizuite se vor aplica pe o bază provizorie de la data **semnării** acestuia, ceea ce nu este în concordanță cu legislația română, care prevede ca tratatele semnate de România sau în numele ei să fie supuse spre ratificare sau aprobare, după caz. Observația este cu atât mai relevantă cu cât în baza prevederilor art.11 din Memorandum se admite transferul libere convertibil din România și se acordă scutiri de toate taxele pe profit.

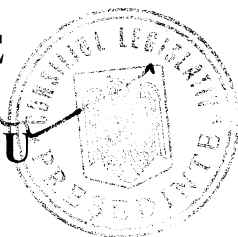
5. La **art.1 din Anexă**, semnalăm că nu este clar ce situație s-a avut în vedere, atunci când s-a prevăzut că “Autorități Aeronautice” înseamnă “**orice persoană** ... autorizată să îndeplinească funcțiile pe care le are Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței”.

De altfel, semnalăm că în ceea ce privește actualizarea definiției autorității aeronautice române, aceasta a fost comunicată prin schimb de note diplomatice la 8 aprilie 2002, respectiv 20 mai 2002, această modificarea fiind deja introdusă, potrivit Notei de fundamentare ce însoțește proiectul, atât în traducerea în limba română a Memorandumului de Înțelegere, cât și în textul Acordului.

6. Semnalăm și faptul că nu este atestată conformitatea documentului supus aprobării cu originalul, așa cum prevede Legea nr.24/2000.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU



București

Nr. 1262/3.10.2002